

Nezávislá klimatizační jednotka pracující s běžícím, popřípadě vypnutým motorem, pro noční a denní použití.

Používá se pro klimatizaci kabiny nákladních automobilů, místa řidiče v autobusech a trolejbusech, kabiny zemědělských a stavebních strojů, ...



- ✓ nespotřebovává palivo
- ✓ zařízení je plně elektrické, a tak zabraňuje úniku emisí CO² do atmosféry
- ✓ aerodynamický tvar
- ✓ zařízení je vhodné pro montáž na střechu vozidla
- ✓ jednoduché připevnění bez nutnosti vrtat do střechy kabiny
- ✓ může být uzpůsobeno všem typům střešních oken
- ✓ dva funkční režimy: automatický a manuální
- ✓ naprostá kontrola funkcí i z dálky díky RF dálkovému ovládání
- ✓ digitální teploměr (v °C i ve °F)
- ✓ vnitřní kontrolní panel s vysokou kvalitou povrchové úpravy
- ✓ dvouletá záruka v souladu s našimi obchodními podmínkami
- ✓ CE certifikovaný produkt
- ✓ jednotka má dvojitou ochranu baterie, aby bylo zajištěno nastartování motoru ve všech případech
- ✓ zabraňuje hluku a opotřebením motoru, jak tomu často bývá se u standardních klimatizací



TECHNICKÉ PARAMETRY

Model	COMPACT 1.4	COMPACT 1.6	COMPACT 2.0	COMPACT 3.0 N&D
Hermetický kompresor	2	1	2	2
Chladicí náplň	R134A	R134A	R134A	R134A
Napětí	12 V / 24 V	24 V	12 V	24 V
Výkon W (*)	1400 W	1600 W	2000 W	3000 W
BTU (*)	4816 (*)	5504 (*)	6880 (*)	10320 (*)
Kcal/hod (*)	1.204	1.376	1.720	2.580
Spotřeba elektrického proudu v A/hod	při 12V = min. 18A, max. 28A	min. 7A, max. 19A	min. 22A, max. 64A	při vypnutém motoru min. 11A, max. 24A
	při 24 V = min. 10,5A, max. 18A			při zapnutém motoru min. 25A, max. 38A
Max. průtok vzduchu	800 m ³	800 m ³	800 m ³	800 m ³
Počet stupňů ventilátoru	1-5	1-5	1-5	1-5
Výstupy pro odvod vzduchu	4	4	4	4
Kompresorová řídicí jednotka	standardní	standardní	standardní	standardní
Elektronické ovládání	ano	ano	ano	ano
Dálkové ovládání	ano	ano	ano	ano
Dvojitá ochrana baterie	standardní	standardní	standardní	standardní
Rozměry a hmotnost	826x726x176 mm	826x726x203 mm	826x726x203 mm	826x726x203 mm
	28,6 kg	28 kg	40 kg	38 kg

(*) V souladu se standardy JIS, zkušební podmínky: venkovní teplota 35 °C, teplota v kabině vozu 27 °C